



INSTITUTO TERRITORIO
 Cartografía elaborada polo Instituto de Estudos do Territorio
 Cartografía elaborada polo Instituto de Estudos do Territorio

- SUD
- SUND
- SUNC
- PDAL non incide
- PDAL no incide
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Ribeira do Mar
- Ribera del Mar
- Servidume de Protección
- Servidumbre de Protección
- 500m a LRM
- 500m a LRM
- + Límites municipais
- + Límites municipales
- Ambito
- Ambito
- Hidrografía
- Hidrografía

- Nivel 1
- Nivel 2
- Nivel 3
- Nivel 4
- Nivel 4
- Corredor ecolóxico
- Corredor ecológico
- Espazos de interese
- Espacios de interés
- Establecementos de acuicultura existentes
- Establecimientos de acuicultura existentes

- Asentamentos de carácter fundacional
- Asentamientos de carácter fundacional
- Desenvolvemento periférico
- Desarrollo periférico
- Asentamento funcional
- Asentamiento funcional
- Agregado urbano
- Agregado urbano
- Nova agrupación
- Nueva agrupación
- Outras edificacións
- Otras edificaciones

- Lámينا de auga do porto
- Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
- Zona portuaria
- Pista de aterraxe
- Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
- Zona aeroportuaria
- EDAR
- EDAR

- Ferrocarril
- Ferrocarril
- AVE
- AVE
- Autoestradas e autovías
- Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
- Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
- Otras carreteras
- Pistas e camiños
- Pistas y caminos

- Toponimia de lugares e núcleos de poboación
- Toponimia de lugares y núcleos de población
- Núcleos de identidade do litoral**
- Núcleos de identidad del litoral**
- Praia
- Playa
- Lugares con enerxía de relevo
- Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa
- Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico**
- Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos
- Toponimia de puertos

DIS
 MODELO DE XESTIÓN
 MODELO DE GESTIÓN
 Setembro 2012 / Septiembre 2012

AB17
 Proxectión U.T.M. Fuso 29
 Elipsoide Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50
 Proxectión U.T.M. Huso 29
 Elipsoide Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50
 1:20.000
 0 50 100 200 300 400 500 600 700 metros

