



INSTITUTO TERRITORIAL
 Cartografía elaborada polo Instituto de Estudos do Territorio
 Cartografía elaborada por el Instituto de Estudios do Territorio

- Nivel 1
- Nivel 2
- Nivel 3
- Nivel 4
- Nivel 4
- Corredor ecolóxico
- Corredor ecolóxico
- Espazos de interese
- Establecementos de acuicultura existentes

- Faros
- Faros
- Bens de Interese Cultural
- Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
- Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
- Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
- Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
- Puntos de observación
- Hidrografía
- Hidrografía

- Asentamentos de carácter fundacional
- Asentamientos de carácter fundacional
- Desenvolvemento periférico
- Desarrollo periférico
- Asentamento funcional
- Asentamiento funcional
- Agregado urbano
- Agregado urbano
- Nova agrupación
- Nueva agrupación
- Outras edificacións
- Otras edificaciones

- Lámينا de auga do porto
- Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
- Zona portuaria
- Pista de aterraxe
- Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
- Zona aeroportuaria
- EDAR
- EDAR

- Ferrocarril
- Ferrocarril
- AVE
- AVE
- Autoestradas e autovías
- Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
- Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
- Otras estradas
- Pistas e camiños
- Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
 Praia
 Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
 Toponimia de costa
 Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponimia de portos
 Toponimia de puertos

DIS
 COHERENCIA TERRITORIAL
 COHERENCIA TERRITORIAL
 Setembro 2012 / Septiembre 2012

BN06
 Proxección U.T.M. Fuso 29
 Elipsode Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50
 Proyección U.T.M. Fuso 29
 Elipsode Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50
 1:20.000
 0 50 100 200 300 400 500 600 700 metros

