



Cartografía elaborada polo Instituto de Estudos do Territorio
 Cartografía elaborada por el Instituto de Estudios do Territorio



- Nivel 1
- Nivel 2
- Nivel 3
- Nivel 4
- Nivel 4
- Corredor ecolóxico
- Corredor ecolóxico
- Espazos de interese
- Espacios de interés
- Establecementos de acuicultura existentes
- Establecimientos de acuicultura existentes
- Faros
- Faros
- Bens de Interese Cultural
- Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
- Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
- Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
- Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
- Puntos de observación
- Hidrografía
- Hidrografía

- Asentamentos de carácter fundacional
- Asentamientos de carácter fundacional
- Desenvolvemento periférico
- Desarrollo periférico
- Asentamento funcional
- Asentamiento funcional
- Agregado urbano
- Agregado urbano
- Nova agrupación
- Nueva agrupación
- Outras edificacións
- Otras edificaciones

- Lámينا de auga do porto
- Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
- Zona portuaria
- Pista de aterraxe
- Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
- Zona aeroportuaria
- EDAR
- EDAR

- Ferrocarril
- Ferrocarril
- AVE
- AVE
- Autoestradas e autovías
- Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
- Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
- Otras carreteras
- Pistas e camiños
- Pistas y caminos

- Toponimia de lugares e núcleos de poboación
- Toponimia de lugares y núcleos de población
- Núcleos de identidade do litoral**
- Núcleos de identidad del litoral**
- Praia**
- Playa**
- Lugares con enerxía de relevo**
- Lugares con energía de relieve**
- Toponimia de costa
- Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico**
- Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos
- Toponimia de puertos

DIS
 COHERENCIA TERRITORIAL
 COHERENCIA TERRITORIAL
 Setembro 2012 / Septiembre 2012

BL07
 Proxectión U.T.M. Fuso 29
 Elipsoide Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50
 Proxectión U.T.M. Fuso 29
 Elipsoide Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50

1:20,000

