



<ul style="list-style-type: none"> <li> SUC</li> <li> SUCc</li> <li> SUNc</li> <li> SUNc</li> <li> NR</li> <li> NR</li> <li> SUD</li> <li> SUD</li> <li> SUND</li> <li> SUND</li> <li> SRPO</li> <li> SRPO</li> <li> SRPOT</li> <li> SRPOT</li> <li> SRPA</li> <li> SRPA</li> <li> SRPP</li> <li> SRPP</li> <li> SRPEN</li> <li> SRPEN</li> <li> SRPF</li> <li> SRPF</li> <li> SRPI</li> <li> SRPI</li> <li> SRPC</li> <li> SRPC</li> <li> SRPAG</li> <li> SRPAG</li> <li> SG</li> <li> SG</li> <li> SRPAR</li> <li> SRPAR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Domínio Público Marítimo Terrestre</li> <li> Domínio Público Marítimo Terrestre</li> <li> Ribeira do Mar</li> <li> Ribeira del Mar</li> <li> Servidume de Protección</li> <li> Servidumbre de Protección</li> <li> Límites municipais</li> <li> Límites municipales</li> <li> Ámbito</li> <li> Ámbito</li> <li> Hidrografía</li> <li> Hidrografía</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Lámina de auga do porto</li> <li> Lámina de agua del puerto</li> <li> Zona portuaria</li> <li> Zona portuaria</li> <li> Pista de aterraxe</li> <li> Pista de aterrizaje</li> <li> Zona aeroportuaria</li> <li> Zona aeroportuaria</li> <li> Edificacións</li> <li> Edificaciones</li> <li> Establecementos de acuicultura existentes</li> <li> Establecimientos de acuicultura existentes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Ferrocarril</li> <li> Ferrocarril</li> <li> AVE</li> <li> AVE</li> <li> Autoestradas e autovías</li> <li> Autopistas y autovías</li> <li> Corredores e vías rápidas</li> <li> Corredores y vías rápidas</li> <li> Outras estradas</li> <li> Otras carreteras</li> <li> Pistas e camiños</li> <li> Pistas y caminos</li> </ul>	<p>Toponimia de lugares e núcleos de poboación Toponimia de lugares e núcleos de población</p> <p><b>Praia</b> <b>Playa</b></p> <p>Toponimia de costa Toponimia de costa</p> <p>Toponimia de portos Toponimia de puertos</p>	<p><b>DIS</b> PLANEAMENTO URBANÍSTICO PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Setembro 2012 / Septiembre 2012</p> <p><b>BG05</b> Proxección U.T.M. Fuso 29 Elipsoide Internacional 1924 Sistema de referencia ED 50 Proxección U.T.M. Fuso 29 Elipsoide Internacional 1924 Sistema de referencia ED 50 1:20.000</p> <p>0 50 100 200 300 400 500 600 700 metros</p>	
---	--	--	---	--	---	--