

512000 513000 514000 515000 516000 517000 518000



INSTITUTO TERRITORIO  
 Cartografía elaborada polo Instituto de Estudos do Territorio  
 Cartografía elaborada por el Instituto de Estudios do Territorio

- |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Chairas intermareais</li> <li>Llanuras intermareais</li> <li>Marismas</li> <li>Marismas</li> <li>Praias</li> <li>Playas</li> <li>Dunas</li> <li>Dunas</li> <li>Lagoas e humedais costeiros</li> <li>Lagoas e humedais costeiros</li> <li>Cantís</li> <li>Acantilados</li> <li>Vegetación costeira</li> <li>Vegetación costeira</li> <li>Bosques autóctonos</li> <li>Bosques autóctonos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bosques de ribeira</li> <li>Bosques de ribeira</li> <li>Bosques mixtos</li> <li>Bosques mixtos</li> <li>Bosques de recolonización</li> <li>Bosques de recolonización</li> <li>Outras formacións de carácter húmido</li> <li>Outras formacións de carácter húmido</li> <li>Matogueiras</li> <li>Matogueiras</li> <li>Cultivos e prados</li> <li>Cultivos e prados</li> <li>Cultivos frutícolas e de viveiro</li> <li>Cultivos frutícolas e de viveiro</li> <li>Vínedos</li> <li>Vínedos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Cultivos baixo plástico</li> <li>Cultivos baixo plástico</li> <li>Forestal de repoboación</li> <li>Forestal de repoboación</li> <li>Outras formacións arbóreas</li> <li>Outras formacións arbóreas</li> <li>Outras masas de auga</li> <li>Outras masas de auga</li> <li>Canteira</li> <li>Canteira</li> <li>Artificial</li> <li>Artificial</li> <li>Hidrografía</li> <li>Hidrografía</li> <li>Liña de dinámica litoral</li> <li>Liña de dinámica litoral</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Asentamentos de carácter fundacional</li> <li>Asentamentos de carácter fundacional</li> <li>Desenvolvemento periférico</li> <li>Desenvolvemento periférico</li> <li>Asentamento funcional</li> <li>Asentamento funcional</li> <li>Agregado urbano</li> <li>Agregado urbano</li> <li>Nova agrupación</li> <li>Nova agrupación</li> <li>Outras edificacións</li> <li>Outras edificacións</li> <li>Establecementos acuícolas existentes</li> <li>Establecementos acuícolas existentes</li> <li>Ámbito</li> <li>Ámbito</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Espazos de interese xeomorfolóxico</li> <li>Espazos de interese xeomorfolóxico</li> <li>Área de interese de Taxón</li> <li>Área de interese de Taxón</li> <li>Espazos de interese paisaxístico</li> <li>Espazos de interese paisaxístico</li> <li>Espazos de protección de ladeira</li> <li>Espazos de protección de ladeira</li> <li>Rede de Espazos Naturais</li> <li>Rede de Espazos Naturais</li> <li>Arquitectura industrial, militar e marítima</li> <li>Arquitectura industrial, militar e marítima</li> <li>Patrimonio arqueolóxico</li> <li>Patrimonio arqueolóxico</li> <li>Patrimonio etnográfico</li> <li>Patrimonio etnográfico</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bens de Interese Cultural</li> <li>Bens de Interese Cultural</li> <li>Puntos de observación</li> <li>Puntos de observación</li> <li>Faros</li> <li>Faros</li> <li>Lámina de auga do porto</li> <li>Lámina de auga do porto</li> <li>Zona portuaria</li> <li>Zona portuaria</li> <li>Pista de aterraxe</li> <li>Pista de aterraxe</li> <li>Zona aeroportuaria</li> <li>Zona aeroportuaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ferrocarril</li> <li>Ferrocarril</li> <li>AVE</li> <li>AVE</li> <li>Autoestradas e autovías</li> <li>Autoestradas e autovías</li> <li>Autopistas y autovías</li> <li>Autopistas y autovías</li> <li>Corredores e vías rápidas</li> <li>Corredores e vías rápidas</li> <li>Outras estradas</li> <li>Outras estradas</li> <li>Pistas e camiños</li> <li>Pistas e camiños</li> <li>EDAR</li> <li>EDAR</li> </ul> |
|--|--|--|--|--|--|--|

**DIS**  
 USOS E ELEMENTOS PARA A VALORACIÓN  
 USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN  
 Setembro 2012 / Septiembre 2012  
**BV06**  
 Proxección U.T.M. Fuso 29  
 Elipsoide Internacional 1924  
 Sistema de referencia ED 50  
 Proyección U.T.M. Huso 29  
 Elipsoide Internacional 1924  
 Sistema de referencia ED 50  
 1:20.000  
 0 50 100 200 300 400 500 600 700  
 Metros

