



INSTITUTO TERRITORIO

<ul style="list-style-type: none"> Chairas intermareais Llanuras intermareais Marismas Praias Dunas Lagoas e humedais costeiros Cantís Vegetación costeira Bosques autóctonos 	<ul style="list-style-type: none"> Bosques de ribeira Bosques mixtos Bosques de recolonización Outras formacións de carácter húmido Matoqueiras Cultivos e prados Cultivos frutícolas e de viveiro Viñedos 	<ul style="list-style-type: none"> Cultivos baixo plástico Forestal de repoboación Outras formacións arbóreas Outras masas de auga Canteira Artificial Hidrografía Liña de dinámica litoral 	<ul style="list-style-type: none"> Asentamentos de carácter fundacional Desenvolvemento periférico Asentamento funcional Agregado urbano Nova agrupación Outras edificacións Establecementos acuícolas existentes Ámbito 	<ul style="list-style-type: none"> Espazos de interese xeomorfolóxico Área de interese de Taxón Espazos de interese paisaxístico Espazos de protección de ladeira Rede de Espazos Naturais Arquitectura industrial, militar e marítima Patrimonio arqueolóxico Patrimonio etnográfico 	<ul style="list-style-type: none"> Bens de Interese Cultural Puntos de observación Faros Lámina de auga do porto Zona portuaria Pista de ateraxe Zona aeroportuaria 	<ul style="list-style-type: none"> Ferrocarril AVE Autoestradas e autovías Corredores e vías rápidas Outras estradas Pistas e camiños EDAR 	<p>Toponimia de lugares e núcleos de poboación Toponimia de lugares e núcleos de poboación</p> <p>Núcleos de identidade do litoral Núcleos de identidade do litoral</p> <p>Lugares con enerxía de relevo Lugares con enerxía de relevo</p> <p>Toponimia de costa Toponimia de costa</p> <p>Espazos de interese paisaxístico Espazos de interese paisaxístico</p> <p>Toponimia de portos Toponimia de portos</p>	<p>DIS USOS E ELEMENTOS PARA A VALORACIÓN USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN Setembro 2012 / Septiembre 2012</p> <p>AH25 Proxección U.T.M. Fuso 29 Elipsoide Internacional 1924 Sistema de referencia ED 50 Proxección U.T.M. Fuso 29 Elipsoide Internacional 1924 Sistema de referencia ED 50 1:20.000 0 50 100 200 300 400 500 600 700 Metros</p>	
---	--	---	--	---	---	--	---	--	--