

Agencia Europea de la Seguridad Marítima: Servicios de Lucha Contra la Contaminación

17 JUNIO 2014, VILAXOAN, ESPAÑA

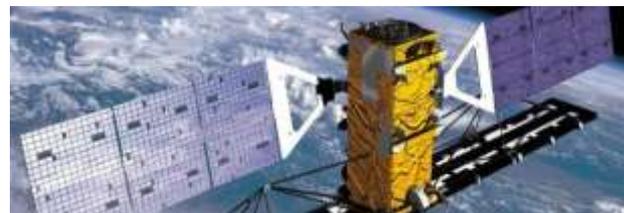
Teresa Cunha
Project Officer
Pollution Response Services

Servicios de Lucha Contra la Contaminación

Flota de navíos para el combate
contra los derrames de
hidrocarburos



CleanSeaNet y descargas ilegales



SNP Apoyo operacional:
Red MAR-ICE



Expertos: On-site/Oficina



***2014-15, Nueva capacidad para aplicación de Dispersantes:
aérea y marítima***

Marco de Prestación de los Servicios de Lucha Contra la Contaminación

- 'European Tier'– 'reserva de recursos para desastres' para apoyar a los EM en caso de contaminación causada por navíos, así como por las instalaciones de petróleo y gas (revisado Reglamento de creación de la EMSA (UE) nº 100/2013)
- Movilización por EMSA, mediante la solicitud de los EM, de los EEE / AELC, países candidatos o de la Comisión Europea
- EMSA podrá proporcionar asistencia a los países terceros que comparten una área marítima regional con la Unión (revisado Reglamento de creación de la EMSA (UE) nº 100/2013)
- Los recursos de la EMSA están bajo el control operacional del Estado afectado
- Solicitud siempre canalizada a través del "Mecanismo de Protección Civil de la UE" - Centro de Coordinación de Respuesta a Emergencias (ERCC) en la DG ECHO

Plan de Acción para Combate a la Contaminación originada en Plataformas de Petróleo y Gas

- Reglamento (EU) No. 100/2013 vigente desde 1 Marzo 2013 adoptado en Noviembre 2013 por el consejo de administración de EMSA
- Complementa los 2 Planes de Acción anteriores (Plan de Acción Contra la Contaminación por Hidrocarburos y Plan de Acción SNP)

Asistencia operacional

En línea con el mandato 'top-up' y la necesidad de eficiencia:

- Adaptación de la red de navíos para el combate contra los derrames de hidrocarburos
- Suministro de dispersantes y sistemas de aplicación
- Suministro de equipos especializados
- Adaptación de las herramientas de monitorización y evaluación (CleanSeaNet)

Adaptación de la red de navíos para el combate contra los derrames de hidrocarburos

- Adaptación técnica: Flashpoint por debajo de 60 ° C (para nuevos contratos)
- Adaptación contractual: períodos más largos de funcionamiento (para nuevos contratos), posibilidad de operar en países terceros
- Adaptación geográfica: basada en rutas de petroleros y ubicación de las plataformas de petróleo, en particular las operaciones de exploración (para nuevos contratos) y análisis de riesgos.

La opción de respuesta preferida permanecerá la recuperación mecánica

Red de buques, Mayo 2014

15 buques completamente equipados

(+3 en fase de preparación)



Petrolero



Rompehielos



Tipos de buques

Buque de suministro



Dragas



Monte Arucas

2940 m³ capacidad de almacenamiento
Ubicado en Ferrol



RIA DE VIGO

1522 m³ capacidad almacenamiento
Ubicado en Vigo



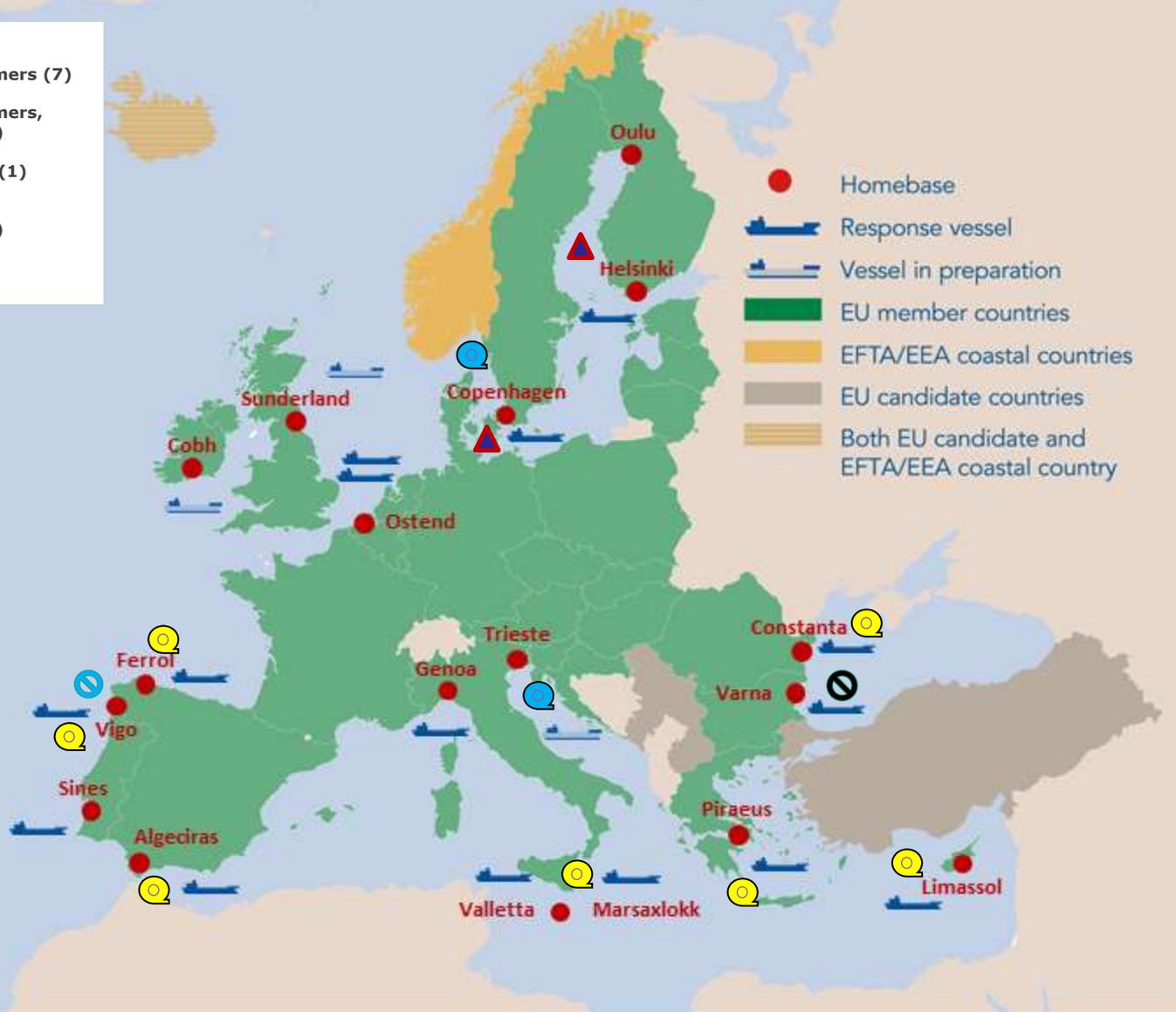
Suministro de dispersantes y sistemas de aplicación

- Cantidades limitadas de dispersantes almacenados en puntos seleccionados
- 2 sistemas de aplicación de dispersantes desde navíos, que se ubicarán en los Estados Miembros interesados como parte del equipamiento instalado en los navíos de recuperación del petróleo
- 1-2 sistemas de dispersantes desde aeronaves, que se ubicarán en lugares seleccionados en Europa, junto con el avión fletado (s)

Equipos especializados de combate a derrames de hidrocarburos

- High-capacity skimmers (7)
- High-capacity skimmers, on-going project (2)
- Weir boom system (1)
- Weir boom system, on-going project (1)
- Arctic skimmers (2)

- Homebase
- Response vessel
- Vessel in preparation
- EU member countries
- EFTA/EEA coastal countries
- EU candidate countries
- Both EU candidate and EFTA/EEA coastal country





Weir Boom



Arctic Skimmer

Equipamientos especializados de respuesta

High-capacity Skimmers



Integrated Pollution Response Services



MS to select the options

Mobilisation steps

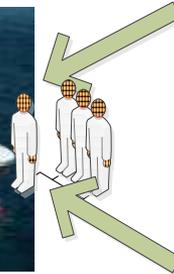


Loading of OSR equipment and/or dispersants

Transportation of OSR equipment and/or dispersants to HARBOUR

Storage of OSR equipment and dispersants

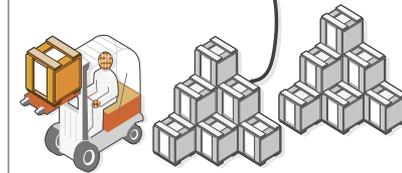
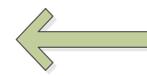
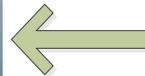
SEABORNE SERVICE



Loading of dispersants

Transportation of dispersants to AIRPORT

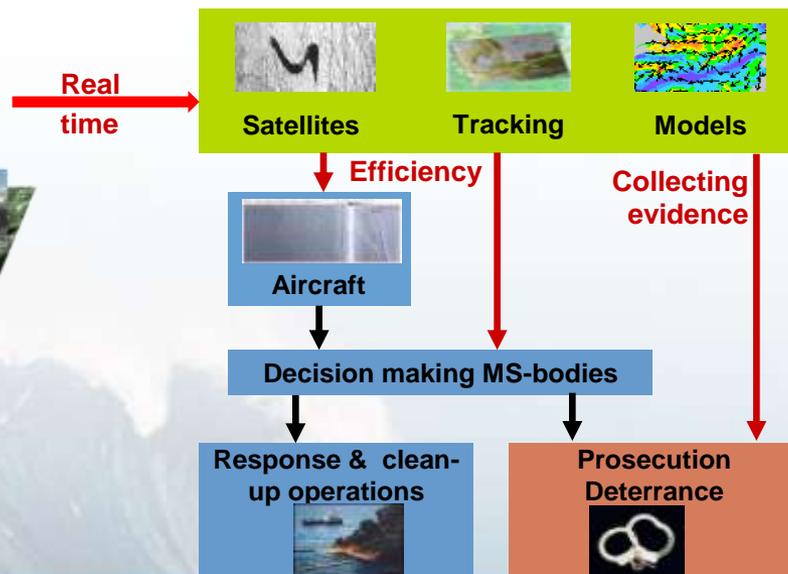
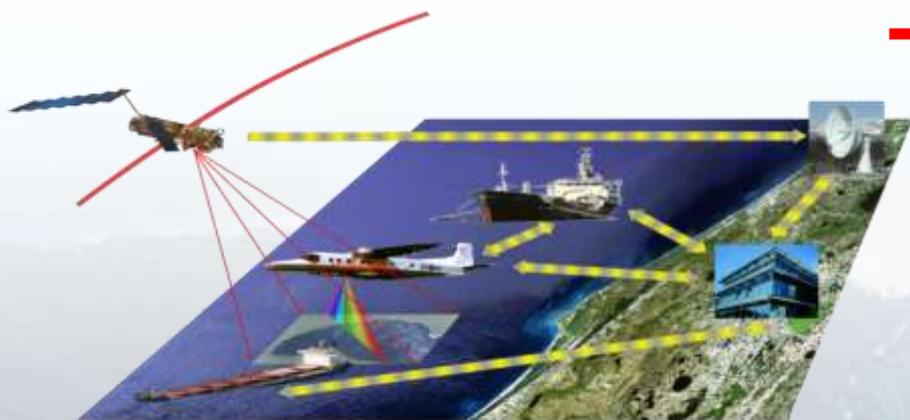
AIRBORNE SERVICE



200 m³ dispersants
Option for additional storage capacity

Servicio CleanSeaNet

- Servicio europeo de monitorización de derrames de hidrocarburos por satélite y detección de navíos
- Proporciona el control rutinario de todas las aguas europeas, el apoyo a la identificación de los contaminantes mediante la combinación de información de las imágenes SAR e información del tráfico de buques
- Vinculado a las cadenas nacionales / regionales de la respuesta a derrames
- Permite tomar la decisión correcta en el momento adecuado.

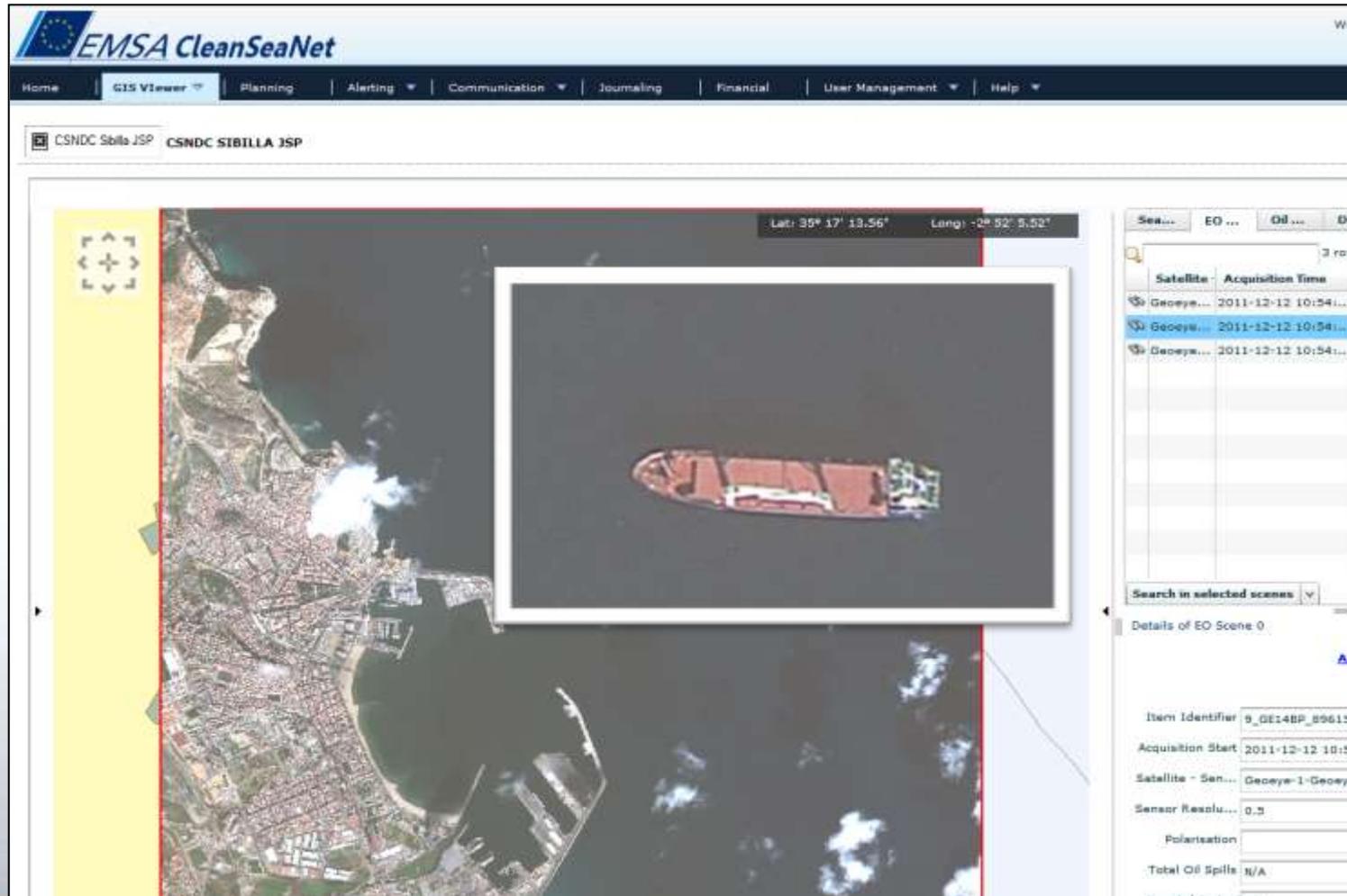


CleanSeaNet: Datos

- Basado en el análisis de imágenes de radar: of Synthetic Aperture Radar (SAR)
- Operacional desde Abril 2007
- 2.100 imágenes por satélite analizadas al año
- 26 países (22 EU estados costeros, Islandia, Noruega, Croacia, y Turquía) - cerca de 400 usuarios
- Servicio completo desde la recogida de imágenes hasta el fornecimiento de resultados operacionales
- Servicio distribuido por la red de usuarios a través de los proveedores regionales (adquisición y procesamiento de la información)
- NRT: 30 minutos* hasta la entrega del producto final
- Alerta enviado as las autoridades responsables (Guarda Costera, Aduanas, Armada, ...)

* Satellite images are acquired in segments up to 1400 km long. 30 min are for a 400 km long image

CleanSeaNet: Ejemplo de información óptica

The screenshot shows the EMSA CleanSeaNet web application. The interface includes a navigation menu with options like Home, GIS Viewer, Planning, Alerting, Communication, Journaling, Financial, User Management, and Help. The main content area displays a satellite map of a coastal area with a city. A detailed view of a ship is shown in a central window. On the right, there is a table of satellite acquisition data and a details panel for the selected scene.

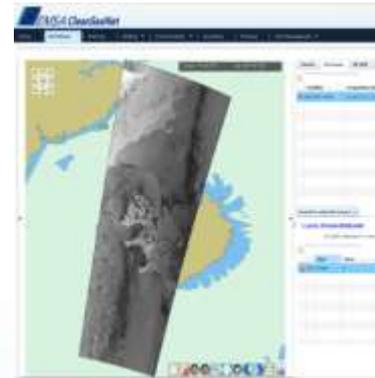
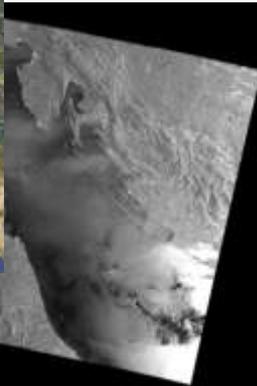
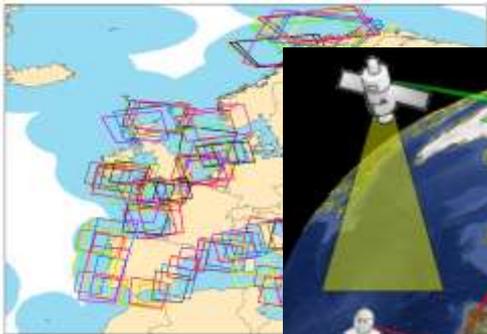
Satellite	Acquisition Time
Geoeye...	2011-12-12 10:54:...
Geoeye...	2011-12-12 10:54:...
Geoeye...	2011-12-12 10:54:...

Search in selected scenes

Details of EO Scene 0

Item Identifier	9_DE14BP_896158
Acquisition Start	2011-12-12 10:54:...
Satellite - Sen...	Geoeye-1-Geoeye
Sensor Resolu...	0.3
Polarisation	
Total Oil Spills	N/A

CleanSeaNet: servicio casi en tiempo real- 30 min*



Planning

Acquisition and Processing

Analysis

Product Processing and Alert Generation

- Analysis Results
(Oil spills and vessel detection)
- Phone and email alert
(Alert Report)
- Data dissemination
- Met-ocean & ancillary data

CleanSeaNet Service providers

EMSA CleanSeaNet Data Centre

Feedback

T0 = End of scene acquisition

T = T0 + 30 min

* Satellite images are acquired in segments up to 1400 km long. 30 min are for a 400 km long image

Servicios de información de EMSA para Químicos / SNP

Red MAR-ICE y hojas de datos MAR-CIS



Havariekommando,
Germany



MCA, UK



Havariekommando,
Germany

Red MAR-ICE: Datos



Red **MAR-ICE** - Marine Intervention in Chemical Emergencies

- ❖ Cooperación con la industria química
- ❖ 3-partes MoU: **Cedre**¹, **Cefic**², y **EMSA**
- ❖ Operacional desde enero 2009; Disponibilidad 24/7
- ❖ Asistencia remota ,mediante solicitud
- ❖ 28 EMs, EFTA/EEA costeros y países candidatos

¹Centre of Documentation, Research and Experimentation on Accidental Water Pollution

²European Chemical Industry Council

Red MAR-ICE: servicios prestados

- ✓ Red de expertos en la respuesta à la contaminación marina & química
- ✓ Información especializada sobre los productos

Punto de contacto único: MAR-ICE

- MSDS & otra documentación relevante sobre el producto
- Información remota & asesoramiento
- Análisis de riesgo
- Resultados 3-D de los modelos químicos
- Contacto con las empresa químicas con conocimientos



The image shows a screenshot of the MAR-ICE CONTACT FORM, a web-based interface for reporting incidents. The form is titled "MAR-ICE CONTACT FORM" and is part of the EMSA (European Maritime Safety Agency) system. It is divided into several sections:

- A. Procedures necessary for activation of the MAR-ICE Network:** This section contains four numbered steps: 1. Get MAR-ICE Contact Form (200701), 2. Send the contact form filled in by email to ICE@EMSA.europa.eu (alternatively you can upload the form), 3. ICE will email receipt of form to you, 4. ICE will send you email for the information requested (alternatively you can email the information requested).
- B. Information about contact:** This section includes fields for "Real incident" (Yes/No), "Exercise or drill" (Yes/No), "Date" (YYYY), and "Local Time" (YYYY).
- C. Information about caller (Company):** This section includes fields for "Name" (YYYY), "Address" (YYYY), "National Authority / Organisation" (YYYY), "Country" (YYYY), "Telephone" (YYYY), and "Fax" (YYYY).
- D. Information about incident:** This section includes fields for "Name of vessel(s) and type(s)" (YYYY), "IMO number" (YYYY), "Cause of incident" (Collision, Mechanical failure, Structural failure, Grounding, Fire or explosion, Other), "Description of incident location" (YYYY), "Latitude/Longitude" (YYYY), "Weather conditions" (YYYY), "Sea state" (YYYY), "Water depth (in m)" (YYYY), "Has there a spill/release?" (Yes/No), "Spill/release contained on ship?" (Yes/No), "Spill/release into water?" (Yes/No), "Lost containers?" (Yes/No), and "Containers (ID number(s))" (YYYY).

The form is displayed on a webpage with the EMSA logo and the text "European Maritime Safety Agency" at the top. The page number "Page 1 of 2" is visible at the bottom right.

MAR-CIS

▶ Recopila información relevante y concisa para los equipos de respuesta SNP;

▶ **Valor añadido:**

- Incluí información específica
- Incluí información sobre la solubilidad en agua de mar a través de las pruebas de laboratorio

▶ **Servicios:**

- Base de datos / hojas de datos en pdf ~ 200 sustancias
- Acceso a hojas de datos a través de un menú en pantalla (buscar, imprimir, hoja de datos por correo electrónico)
- Disponible a través de MAR-ICE Red



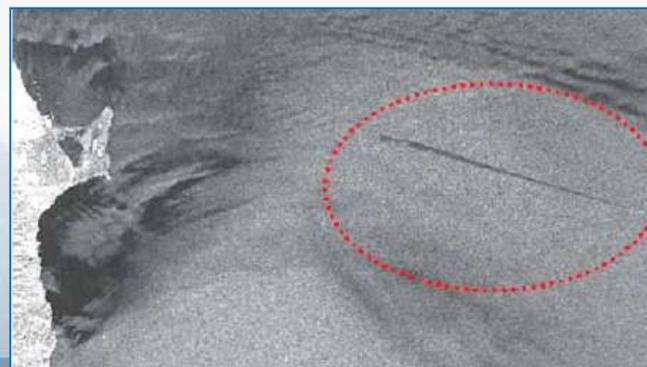
Servicio de expertos disponible en EMSA

- **Conocimiento “in-house” & especialización en temas de lucha contra contaminación marina**
- Expertos disponibles **24/7**, por vía del **ERCC**¹
- **Mediante solicitud** de un EM o de la Comisión
- Ubicado en la oficina o en el lugar (case-by-case)
- Durante incidentes **reales**

¹ ERCC: Emergency Response Coordination Centre (European Commission)

Temas de especialización/conocimiento

- Planes de contingencia
- Coordinación de las operaciones de respuesta a la contaminación
- Estrategias de respuesta a la contaminación & técnicas (uso de dispersantes; equipamiento de recuperación mecánica)
- Simulación de la mancha de petróleo, destino & comportamiento
- Impactos ambientales de la contaminación
- Procesamiento de imágenes por satélite e interpretación



Gracias por su atención

